

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Juni 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/055056 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:

G06F 9/46

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2004/012687

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GEHRING, Ottmar [DE/DE]; Kelterstrasse 45, 71394 Kernen (DE). HEILMANN, Harro [DE/DE]; Helene-Lange-Strasse 40, 73760 Ostfildern (DE). MAISCH, Ansgar [DE/DE]; Zehntstrasse 12, 76275 Ettlingen (DE). SCHWARZHAUPT, Andreas [DE/DE]; Lindenbergsstrasse 30, 76829 Landau (DE). SPIEGELBER, Gerhard [DE/DE]; Blossenbergstrasse 44, 71296 Heimsheim (DE). SULZMANN, Armin [DE/DE]; Plankstadter Strasse 18, 68723 Oftersheim (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

10. November 2004 (10.11.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(74) Anwälte: BERGHOOLD, Klaus usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(30) Angaben zur Priorität:

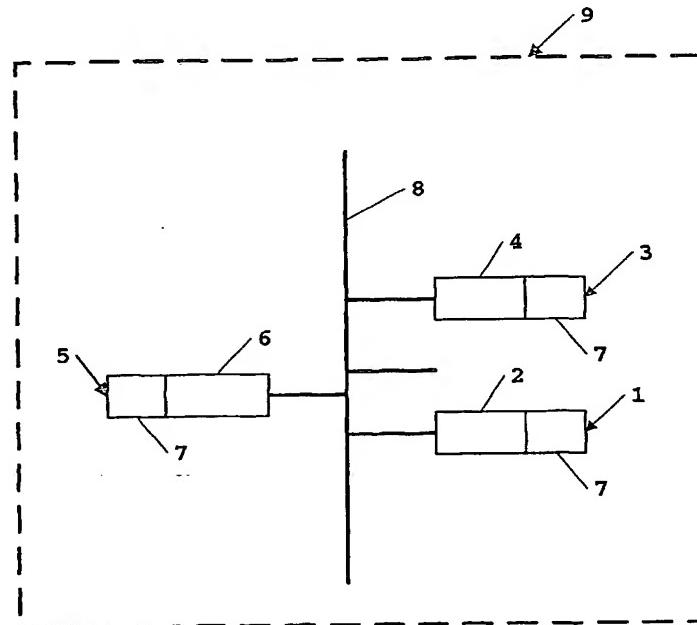
103 57 118.3 6. Dezember 2003 (06.12.2003) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR LOADING SOFTWARE MODULES

(54) Bezeichnung: LADEN VON SOFTWARE-MODULEN



(57) Abstract: The invention relates to a method for loading a software module into a processor unit of a control unit of a means of transport. The aim of the invention is to optimise the processor usage in networked control units. To achieve this, the selection of the control unit, into which the software module is loaded, is carried out in accordance with the computing capacity of the control units that are currently in operation.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/055056 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Laden eines Software-Moduls in eine Prozessoreinheit eines Steuergeräts in einem Verkehrsmittel. Es ist die Aufgabe der vorliegenden Erfindung die Prozessorauslastung in vernetzten Steuergeräts zu optimieren. Hierzu erfolgt die Auswahl auf welchem Steuergerät das Software-Modul geladen wird, in Abhängigkeit der Rechenkapazität der sich aktuell im Betrieb befindlichen Steuergeräte.